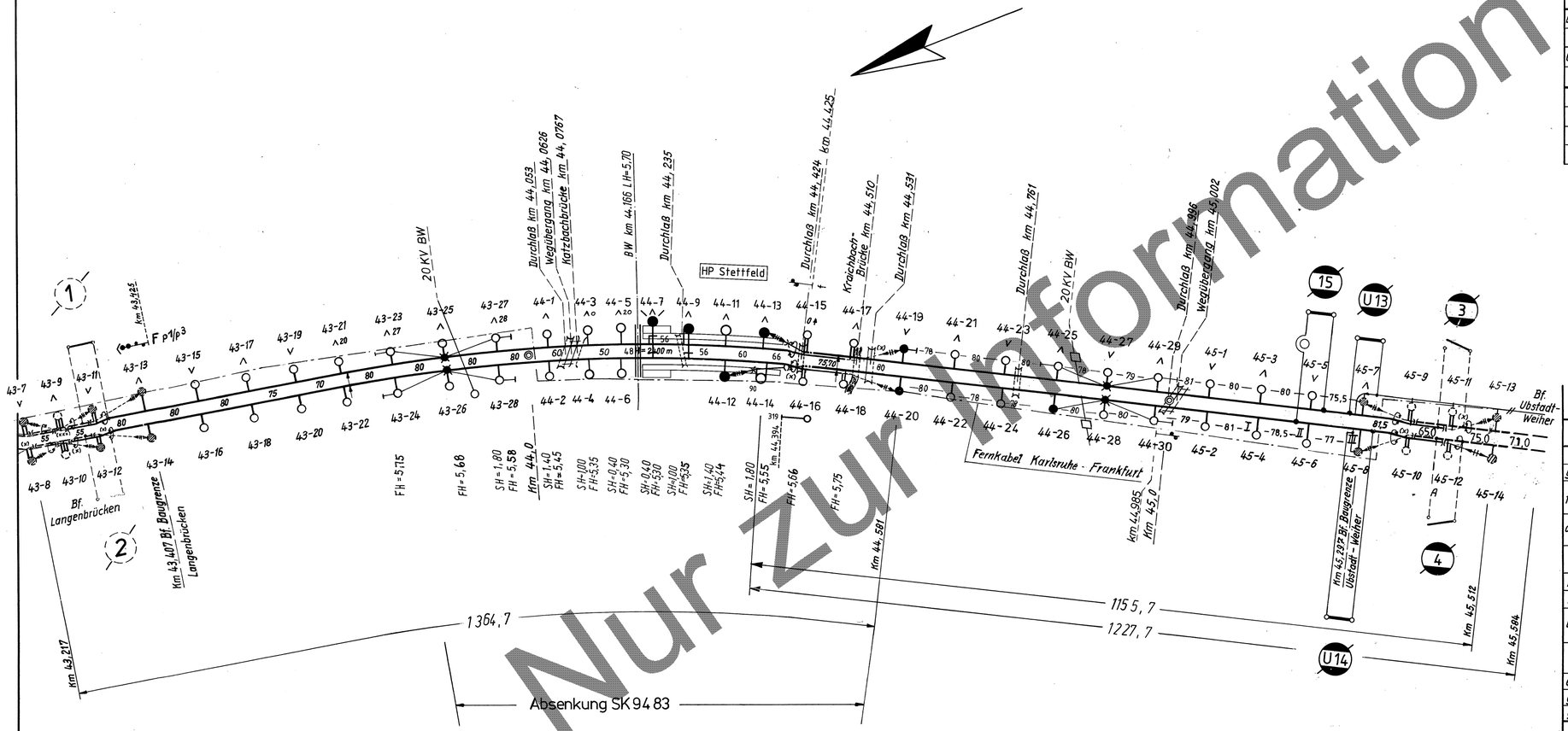
Nicht für Dritte




| Fahrdraht über Gleis | von Mast Nr. | Endabspannung Fahrdraht | Endabspannung Tragseil | bis Mast Nr. | Endabspannung Fahrdraht | Endabspannung Tragseil | Kettenwerk m | Fahrdraht m | Fahrdraht ersetzt durch Seil m | Werkstoff und Querschnitt Fahrdraht | Werkstoff und Querschnitt Tragseil | Fahrleitungsbauart |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Langbr.-Ubst.W. | 43-8 | b | b | 44-20 | b | b | 1364,7 | 1279,7 | 57+28=85 | Ri 100 $^2$Cu | Bz 50 | Re 160 |
| " " | 44-12 | b | b | 45-14 | b | b | 1282,9 | 1115,9 | 20+147=167 | " | " | Re 160 |
| Ubst.W.-Langbr. | 43-7 | b | b | 44-19 | b | b | 1364,7 | 1271,7 | 57+36=93 | " | " | Re 160 |
| " " | 44-13 | b | b | 45-13 | b | b | 1150,9 | 1051,9 | 24+75=99 | " | " | Re 160 |
| | | | | | | | 5163,2 | 4719,2 | 444,0 | | | |

Nach Umbau HP Stettfeld-Weiher berichtigt, 01.08.2019 Höhne/EUROPTEN
Sanierung der Masten 45-2/6/7/8 AEG-BLB Ka.den 17.02.95
Schalter nachgetragen BD K. 04.92
Nach Umbau berichtigt; AEG BB. Ka. 10.08.89 Leubner
Mastnummern geändert von 44-1a bis 44-26 in 44-3 bis 44-30 BD Kar 2.4.81
Nach Umbau berichtigt BBC-VK/F Mü. den 2.5.80
Nach Flm-Unterlagen berichtigt, BDK 24.06.76
④ Änderung: Umbau Kraichbachbrücke Mast 44/13 u. 44/14 v. 3.8.61; Signalform- u. Standort F, sow. Vorsignal f. [illegible] 104.62
⑦ Sehkeile geändert gem. Festlegung der BD Karlsruhe v. 21.9.54; Die Maste 43/19, 43/21, 43/23, 44/17 werden Aufsetzmaste

Ergänzungen und Umbauten:

## Für die Abrechnung

| | Tag | Name | anerkannt | |
|---|---|---|---|---|
| geprüft | 4.6.56 | Hundt | Karlsruhe, 4.6.56 | BD Karlsruhe |
| festgestellt | 10.4.56 | Gründer | die Richtigkeit bescheinigt: 16.4.56 | NA Karlsruhe |
| aufgenommen | 15.7.55. | i.A. Wagner | nach Ausführung berichtigt: Aug. 55 Wagner | Firma: Brown Boveri u. Cie A.G. |

## Für den Bau

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Berechnung | | | genehmigt: | BD Karlsruhe |
| Plan | 10. 1. 55 | Schmidt | Karlsruhe, 10.1.55 | |
| bearbeitet | 10.11.54 | Gründer | geprüft: 15.11.54 | NA Karlsruhe |
| entworfen | Anordnung Aug. 54 | Schmidt | aufgestellt: Brown Boveri u. Cie Aktiengesellschaft | Nr. der Firma Sk 9483 |
| gezeichnet | 20. 4. 54 | Mitte | 2/9/54 | |
| geprüft | 22.9.54 | Schmidt | | |

Maßstab: Länge: 1:5000 Breite: 1:1000

Elektrisierung der Strecke
Bruchsal - Heidelberg - Mannheim
Lageplan der freien Strecke
Bad Schönborn Süd - Ubstadt-Weiher

Nr. Ebst 4000 14 039 2 - 1 - 101 (1)

Ausgabe vom

Nur Zur Information

6433004938 | 02 | 20190801 | B | Ebsl | 2023-03-31T08-38-19 | RittaRetzlaff | 10511586